

**SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A**

RELATÓRIO ANUAL DAS ATIVIDADES DE GERENCIAMENTO E RUÍDO  
AERONÁUTICO

Aeroporto Internacional de Macapá Alberto Alcolumbre – SBMQ

REFERÊNCIA: 2025

Macapá/AP  
Abril 2026

## INFORMAÇÕES GERAIS

### **EMPRESA RESPONSÁVEL PELO EMPREENDIMENTO E PELO PROJETO**

→ SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A - NOA Macapá

Aeroporto Internacional de Macapá/ Alberto Alcolumbre

*Representante Legal:*

Tiago Perazolo

Av. José Tupinambá de Almeida, 2215 - Aeroporto de Macapá / AP - BRASIL

Gerente do Aeroporto Internacional de Macapá/ Alberto Alcolumbre

CEP: 68908-126

CNPJ: 48.710.127/0003-92

## EQUIPE TÉCNICA DO PROGRAMA

PROFISSIONAL	FORMAÇÃO	REGISTRO	FUNÇÃO
Ana Beatriz Ramos Amaral Mendes	Bióloga, Mestre em Recursos Aquáticos tropicais; Pós-Graduada em Gestão Ambiental, Gestão da Qualidade e Educação Ambiental e Sustentabilidade	CRBio 103205/06	Coordenadora de Meio Ambiente
Bruna Toscano	Bióloga	CRBio 103264/06	Analista Ambiental

## 1. APRESENTAÇÃO

A SPE Novo Norte Aeroportos S.A. - NOA Macapá, responsável pela administração do Aeroporto Internacional de Macapá/ Alberto Alcolumbre (SBMQ), executa diretamente o Plano de Manejo de Fauna do aeródromo por meio de sua própria equipe de Meio Ambiente.

Este plano de trabalho tem como objetivo apresentar as revisões das atividades a serem desenvolvidas da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Macapá - SBMQ, reforçando o compromisso da NOA com a população macapaense e a gestão dos sons produzidos pelas atividades aeroportuárias.

## 2. INTRODUÇÃO

A Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico Internacional Alberto Alcolumbre, em Macapá, busca avaliar o ruído aeronáutico em decorrência das operações desenvolvidas nesse aeródromo.

Conforme RBAC nº 161 entende-se como ruído aeronáutico, o ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.

Em razão das atividades desenvolvidas no ambiente aeroportuário, o ruído proveniente das operações em um aeródromo, pode gerar impactos relevantes. O grau de impacto está relacionado com o movimento operacional, atividades desenvolvidas no aeródromo, dimensão do sítio aeroportuário, barreiras naturais, que atuam na redução da propagação sonora, e como ocorre o uso e ocupação do solo no entorno do aeródromo.

## 3. OBJETIVOS

### 3.1. OBJETIVO GERAL

Compilar as informações contidas no PEZR de modo a identificar atividades incompatíveis com nível de ruído previsto, com intuito de transmitir esses dados ao poder público municipal, bem como recepcionar as manifestações da população no entorno relacionadas ao ruído aeronáutico, promovendo o tratamento devido de modo a mitigar o

impacto, possibilitando que a atividade aeroportuária seja compatibilizada com os planos municipais de uso e ocupação do solo.

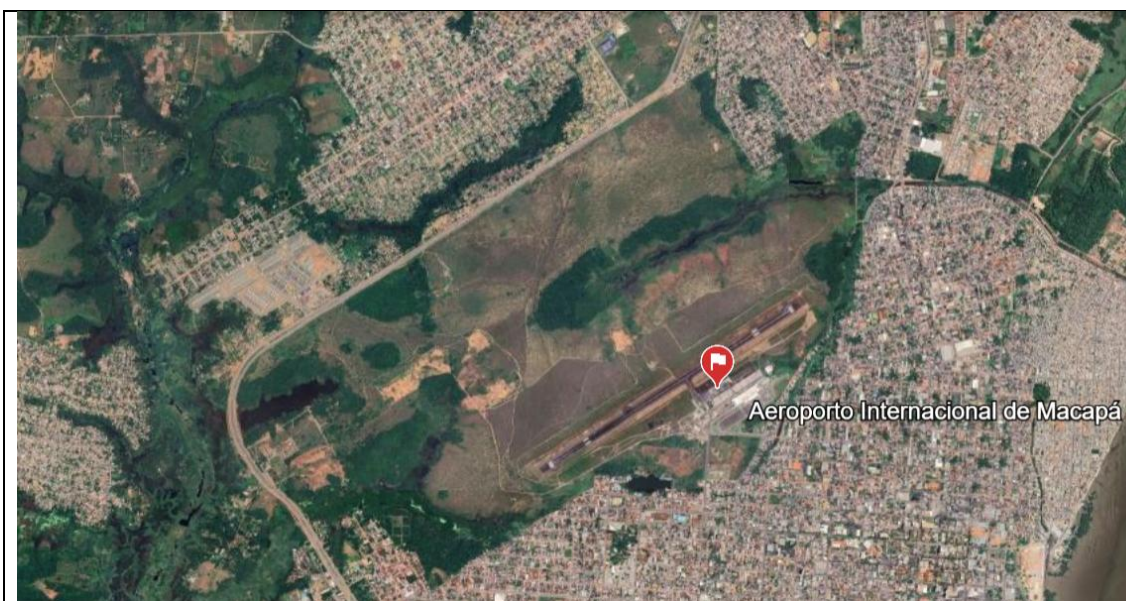
### 3. AEROPORTO INTERNACIONAL ALBERTO ALCOLUMBRE

Localizado na cidade de Macapá, o Aeroporto Internacional de Macapá foi inaugurado em 1958, passou a administração da Infraero em março de 1979, e através do decreto Nº 11.931 de 2009 o aeroporto passou a se chamar oficialmente de Alberto Alcolumbre. Após dez anos, ocorreu a inauguração do novo terminal de passageiros em 2019 e, posteriormente, foi absorvido pela administração da NOA (Norte da Amazônia Airports), em 04 de agosto de 2023 por meio do Contrato nº 003/ANAC/2023/ANAC/2023 - Norte II, Processo nº 00058.010736/2023-25. O Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre é do tipo civil, e funciona 24 horas por dia, recebendo voos regulares das principais empresas aéreas do país.

A edificação do terminal de passageiros possui três pavimentos, do tipo linear e com uma área construída de 6.443,41 m. No pavimento térreo estão localizadas as seguintes áreas: pré-embarque (check-in), nacional e internacional, desembarque doméstico e internacional, órgãos públicos, sanitários e empresas aéreas. O primeiro piso dispõe de órgãos públicos, embarque doméstico e internacional, área de alimentação e sanitários. No segundo piso está localizado o bloco administrativo da NOA, sanitários e sala de terceirizados.

O sítio aeroportuário está inserido em uma área operacional de 1.330.660 m<sup>2</sup> (Figura 1). O clima da região segundo a classificação de Köppen e Geiger é do tipo Af, pluviosidade significativa ao longo do ano, mesmo o mês mais seco ainda tem pluviosidade alta, 2537 mm/ano e temperatura média de 26.8 °C, sendo outubro o mês mais quente e janeiro o mês com a temperatura mais baixa.

Possui como principal característica operacional, uma pista de pouso e decolagem, o eixo 08/26 com 2100 x 45 m<sup>2</sup>, um pátio de aeronave, três pontes de embarque e desembarque, um terminal de passageiros automatizado e um terminal de cargas, um depósito de resíduos, uma Seção Contra Incêndios (S.C.I), além de um hangar.



**Figura 1:** Vista aérea do sítio do Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre - SBMQ – Macapá/AP. Google Earth em julho de 2024.

O Aeroporto Internacional de Macapá apresenta perfil operacional compatível com sua demanda regional, caracterizado por movimentação moderada de aeronaves, quando comparado a aeroportos de maior porte no cenário nacional.

No que se refere aos dados de pousos e decolagens dos anos de 2023 e 2024, informa-se que estes foram obtidos junto à Agência Nacional de Aviação Civil. Já os dados referentes ao ano de 2025 foram extraídos das planilhas internas de Estatística de Operações do respectivo ano, mantidas pela administração aeroportuária.

A análise dos dados operacionais permite avaliar o comportamento da movimentação aérea ao longo do período, servindo como base para a compreensão dos potenciais impactos associados ao ruído aeronáutico, conforme diretrizes estabelecidas no RBAC nº 161.

Considerando o volume de operações registrado e as características do sítio aeroportuário, observa-se que a dinâmica operacional não apresenta variações significativas que indiquem aumento relevante no potencial de impacto sonoro à comunidade do entorno.

Discriminação	Pouso Decolagem 2023	+	Pouso Decolagem 2024	+	Pouso Decolagem 2025	+
Transporte Regular Doméstico	4.102		4.051		4.112	
Transporte Regular Internacional	0		0		0	

Aviação Geral	2.463	4.825	5.475
Aviação Geral Internacional	82	151	291

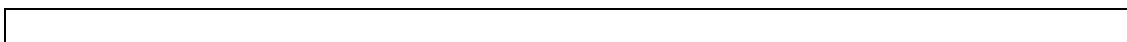
#### 4. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

Em virtude do reduzido movimento operacional do Aeroporto Internacional de Macapá, quando comparado a outros aeroportos de capitais brasileiras, bem como das características físicas e das dimensões do sítio aeroportuário, verifica-se que a propagação sonora decorrente das operações aeronáuticas não resultou, no ano de 2025, em impactos significativos de perturbação à coletividade do entorno.


Ressalta-se que não há registros de manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico nos canais oficiais de comunicação, tampouco demandas recebidas por vias indiretas referentes a este aeródromo no período analisado.

Adicionalmente, as dimensões do sítio aeroportuário, associadas à presença de vegetação densa em seu entorno, atuam como elementos naturais de amortecimento acústico, contribuindo para a atenuação da propagação sonora e, conseqüentemente, para a minimização de eventuais incômodos à população circunvizinha.

No que se refere aos mecanismos de comunicação com a sociedade, a NOA disponibiliza, em seu sítio eletrônico, ferramenta específica (FIGURA 2) destinada ao registro de manifestações relacionadas aos impactos do ruído aeronáutico. Tal instrumento constitui canal direto entre a administradora aeroportuária e a comunidade, possibilitando o recebimento de demandas, bem como subsidiando o diagnóstico e a adoção de medidas mitigadoras pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) e demais áreas técnicas envolvidas.



### Cadastro de Manifestação



Bem-vindo ao canal de atendimento virtual do aeroporto. Para possibilitar o registro e o processamento de sua manifestação, você irá nos fornecer dados pessoais, que serão coletados e tratados de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD (Lei 13.709/18) e com nossa Política de Privacidade. Ao continuar, você declara aceitar essas condições. Para saber mais, consulte todos os termos na Página Política de Privacidade do nosso site.

**Instruções de preenchimento!**

**Para o devido tratamento das manifestações sobre Ruídos Aeronáuticos, informe a seguir, na descrição, o local do incômodo, incluindo nome da rua, número, bairro, cidade e CEP.**

\* Campos Obrigatórios  
📎 Tamanho máximo para Anexar arquivo 5 MegaBytes.

#### Dados da Manifestação

Local de ocorrência\*

#### Dados da Manifestação

Local de ocorrência\*

#### Dados do Cadastro

Classificação*	Identificação*
<input type="text" value="Elogio"/>	<input type="text"/>
Forma de Resposta*	Manifestante*
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Assunto*	
<input type="text"/>	

Descrição\*

**Figura 2:** Procedimentos referentes à realização de reclamação no veículo de comunicação oficial da NOA. Disponível em: <https://www.aeroportodemacapa.com.br/ruidos-aeronauticos/>

Além disso, a administradora aeroportuária disponibiliza, em seu site eletrônico institucional (<https://www.aeroportodemacapa.com.br/ruidos-aeronauticos/>) área específica dedicada ao tema de ruído aeronáutico, na qual são divulgados relatórios, informações e atividades desenvolvidas no âmbito da gestão de ruído, promovendo transparência e acesso à informação à sociedade.



**Figura 3:** Localização sobre ruídos aeronáuticos

## 5. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

A gestão do ruído aeronáutico no Aeroporto Internacional de Macapá é conduzida em conformidade com as diretrizes estabelecidas no RBAC nº 161, atualizado pela Resolução nº 609, de 23 de fevereiro de 2021.

Nesse contexto, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) desempenha papel fundamental no acompanhamento, avaliação e proposição de medidas voltadas à mitigação dos impactos sonoros decorrentes das operações aéreas, atuando em consonância com o disposto no item 161.53 – Gerenciamento do ruído aeronáutico.

No exercício de suas atribuições, a CGRA realizou, em 08 de setembro de 2025, reunião com o objetivo de promover o alinhamento técnico entre os envolvidos, bem como discutir estratégias e ações voltadas à minimização dos impactos do ruído aeronáutico sobre a comunidade do entorno.

Como resultado das deliberações, foram reforçadas diretrizes operacionais que visam à redução da propagação sonora, destacando-se que os testes de motores RTARA\_SBMQ\_NOA\_ABR\_v.1\_2026

permanecem sendo realizados em áreas e posições previamente definidas, consideradas mais adequadas sob o ponto de vista acústico. Tal medida contribui para a mitigação dos níveis de ruído percebidos nas áreas circunvizinhas ao sítio aeroportuário.

Adicionalmente, a CGRA mantém o acompanhamento contínuo das operações, buscando assegurar que as atividades aeroportuárias sejam conduzidas de forma compatível com a minimização dos impactos à coletividade, em conformidade com os normativos vigentes.

## 6. PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

As curvas de ruído contidas no PEZR do Aeroporto Internacional de Macapá foram objeto de aprovação da ANAC por meio do Ofício N° 3056/2011/DRUM/SAI-ANAC em 12 de dezembro de 2011.

O PEZR proposto foi elaborado em conjunto com técnicos da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitacional de Macapá-SEMDUH e com técnicos do Instituto de Planejamento Urbano de Macapá-PLANURB. Esse Plano considera, para indicação das diretrizes ora apresentadas, o RBAC n° 161/11, as legislações municipais, o planejamento aeroportuário e pouso do solo atual observado no entorno do aeroporto, promovendo a compatibilização da situação existente com as orientações normativas em vigor.

O PEZR do SBMQ foi submetido a Prefeitura de Macapá no ano de 2014 através do Ofício N° 8079/DPDR (DRIU) /2014 e Ofício N° 8048/DG (DGDR) /2014. Após isso, ocorreram diversas reuniões da comissão, visando a compatibilização dos instrumentos de planejamento urbano municipal com a atividade aeroportuária, visando o bem-estar coletivo, bem como viabilizando a manutenção das operações desse aeródromo.

## ANEXOS

- 1 – Lista de Frequência CGRA
- 2 - Plano Específico de Zoneamento de Ruído – SBMQ





