



**RELATÓRIO ANUAL DAS ATIVIDADES DA CGRA**  
Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre – SBMQ –  
Macapá/AP  
PMFA\_NOA\_SBMQ\_01  
ABRIL de 2025

---

## **SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A**

**Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre  
Macapá/AP**

**RELATÓRIO ANUAL DAS ATIVIDADES DA  
CGRA**

**CGRA\_NOA\_SBMQ\_01**

Macapá-AP  
Abril/2025.

## SUMÁRIO

<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b>	<b>4</b>
→ SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A - NOA Macapá	4
Representante Legal:	4
<b>APRESENTAÇÃO</b>	<b>6</b>
<b>1. INTRODUÇÃO</b>	<b>7</b>
<b>2. OBJETIVOS</b>	<b>7</b>
2.1. OBJETIVO GERAL	7
<b>3. AEROPORTO INTERNACIONAL ALBERTO ALCOLUMBRE</b>	<b>7</b>
<b>4. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES</b>	<b>9</b>
<b>5. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO</b>	<b>10</b>
<b>6. QUANTO AO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO</b>	<b>10</b>
<b>7. ANEXOS</b>	<b>11</b>
ANEXO 01 - REUNIÃO CGRA	12
ANEXO 02 - PEZR	13

## INFORMAÇÕES GERAIS

### EMPRESA RESPONSÁVEL PELO EMPREENDIMENTO E PELO PROJETO

#### → SPE NOVO NORTE AEROPORTOS S.A - NOA Macapá

Aeroporto Internacional de Macapá/ Alberto Alcolumbre  
Av. José Tupinambá de Almeida, 2215 - Aeroporto de Macapá / AP - BRASIL  
CEP: 68908-126  
CNPJ: 48.710.127/0003-92

#### **Representante Legal:**

Tiago Perazolo  
Gerente do Aeroporto Internacional de Macapá/ Alberto Alcolumbre

### EQUIPE TÉCNICA DO PROGRAMA

PROFISSIONAL	FORMAÇÃO	REGISTRO	CTF IBAMA	FUNÇÃO
Ana Beatriz Ramos Amaral Mendes	Bióloga, Pós- Graduada em Gestão Ambiental e Gestão da Qualidade	CRBio 103205/06		Coordenadora de Meio Ambiente
Lígia Carvalho Dias Oliveira	Bióloga, Mestre em Biodiversidade Tropical	CRBio 103264/06	4108923	Analista Ambiental

## APRESENTAÇÃO

A SPE Novo Norte Aeroportos S.A. - NOA Macapá, responsável pela administração do Aeroporto Internacional de Macapá/ Alberto Alcolumbre (SBMQ), executa diretamente o Plano de Manejo de Fauna do aeródromo por meio de sua própria equipe de Meio Ambiente.

Este plano de trabalho tem como objetivo apresentar as revisões das atividades a serem desenvolvidas da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Macapá - SBMQ, reforçando o compromisso da NOA com a população macapaense e a gestão dos sons produzidos pelas atividades aeroportuárias.

## 1. INTRODUÇÃO

A Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico Internacional Alberto Alcolumbre, em Macapá, busca avaliar o ruído aeronáutico em decorrência das operações desenvolvidas nesse aeródromo.

Conforme RBAC nº 161 entende-se como ruído aeronáutico, o ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.

Em razão das atividades desenvolvidas no ambiente aeroportuário, o ruído proveniente das operações em um aeródromo, pode gerar impactos relevantes. O grau de impacto está relacionado com o movimento operacional, atividades desenvolvidas no aeródromo, dimensão do sítio aeroportuário, barreiras naturais, que atuam na redução da propagação sonora, e como ocorre o uso e ocupação do solo no entorno do aeródromo.

## 2. OBJETIVOS

### 2.1 OBJETIVO GERAL

Compilar as informações contidas no PEZR de modo a identificar atividades incompatíveis com nível de ruído previsto, com intuito de transmitir esses dados ao poder público municipal, bem como recepcionar as manifestações da população no entorno relacionadas ao ruído aeronáutico, promovendo o tratamento devido de modo a mitigar o impacto, possibilitando que a atividade aeroportuária seja compatibilizada com os planos municipais de uso e ocupação do solo.

## 3. AEROPORTO INTERNACIONAL ALBERTO ALCOLUMBRE

Localizado na cidade de Macapá, o Aeroporto Internacional de Macapá foi inaugurado em 1958, passou a administração da Infraero em março de 1979, e através do decreto Nº 11.931 de 2009 o aeroporto passou a se chamar oficialmente de Alberto Alcolumbre. Após dez anos, ocorreu a inauguração do novo terminal de passageiros em 2019 e, posteriormente, foi absorvido pela administração da NOA (Norte da Amazônia Airports), em 04 de agosto de 2023 por meio do Contrato nº 003/ANAC/2023/ANAC/2023 - Norte II, Processo nº 00058.010736/2023-25. O Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre é do tipo civil, e funciona 24 horas por dia, recebendo voos regulares das principais empresas aéreas do país.

A edificação do terminal de passageiros possui três pavimentos, do tipo linear e com uma área construída de 6.443,41 m. No pavimento térreo estão localizadas as seguintes áreas: pré-embarque

(check-in), nacional e internacional, desembarque doméstico e internacional, órgãos públicos, sanitários e empresas aéreas. O primeiro piso dispõe de órgãos públicos, embarque doméstico e internacional, área de alimentação e sanitários. No segundo piso está localizado o bloco administrativo da NOA, sanitários e sala de terceirizados.

O sítio aeroportuário está inserido em uma área operacional de 1.330.660 m<sup>2</sup> (**Figura 1**). O clima da região segundo a classificação de Köppen e Geiger é do tipo Af, pluviosidade significativa ao longo do ano, mesmo o mês mais seco ainda tem pluviosidade alta, 2537 mm/ano e temperatura média de 26.8 °C, sendo outubro o mês mais quente e janeiro o mês com a temperatura mais baixa.

Possui como principal característica operacional, uma pista de pouso e decolagem, o eixo 08/26 com 2100 x 45 m<sup>2</sup>, um pátio de aeronave, três pontes de embarque e desembarque, um terminal de passageiros automatizado e um terminal de cargas, um depósito de resíduos, uma Seção Contra Incêndios (S.C.I), além de um hangar.



**Figura 1:** Vista aérea do sítio do Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre - SBMQ – Macapá/AP. Google Earth em julho de 2024.

Os dados sobre as operações realizadas no Aeroporto Internacional de Macapá a partir do dia 04 de agosto de 2023, data em que a Norte da Amazônia Aeroportos (NOA) iniciou a administração, podem ser visualizados na tabela abaixo:

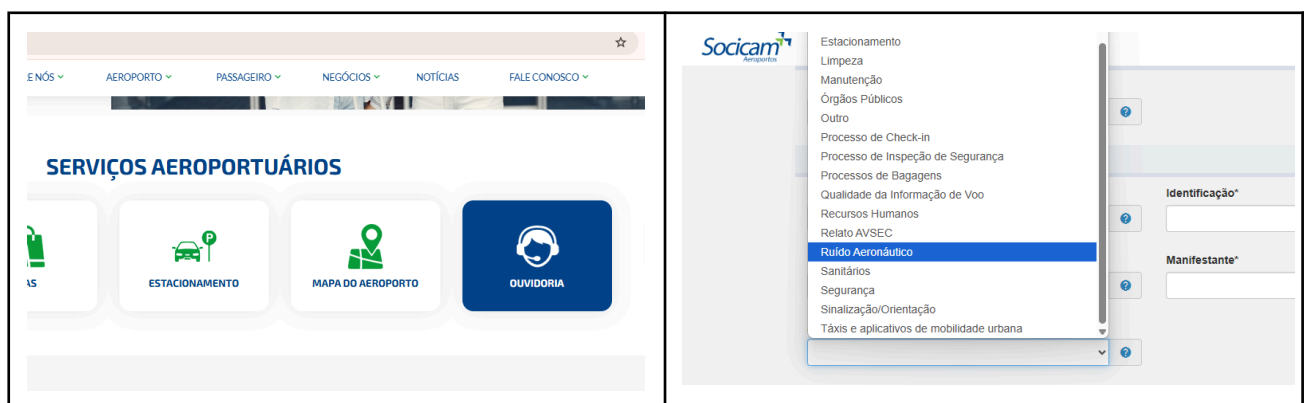
Discriminação	Pouso + Decolagem 2023 (INFRAERO)	Pouso + Decolagem 2023	Pouso + Decolagem 2024
Transporte Regular Doméstico	2.510	1.592	4.051
Transporte Regular Internacional	0	0	0
Aviação Geral	200	2.263	4.825
Aviação Geral Internacional	1	81	151

Para a análise das informações de pouso e decolagem do ano de 2023, anterior a gestão da NOA, foi observado o painel de demanda do site da Aviação Nacional de Aviação Civil (ANAC), disponível em <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/dados-e-estatisticas/mercado-do-transporte-aereo/demanda-e-oferta>.

#### 4. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

Em virtude do reduzido movimento operacional no Aeroporto Internacional de Macapá, quando comparado a outras capitais nacionais, bem como pelas dimensões do sítio aeroportuário, a propagação sonora decorrente das operações não registraram, no ano de 2024, impactos de perturbação à coletividade. Não há qualquer registro nos canais de comunicação oficial, ou demandas recebidas indiretamente para esse aeródromo. As dimensões do sítio aeroportuário aliadas a densa vegetação, atuam como zona de amortecimento, reduzindo em eventuais transtornos à coletividade.

A NOA disponibiliza em seu site, uma ferramenta (Figura 2) para que qualquer cidadão realize comunicação relacionada aos impactos negativos do ruído aeronáutico. O instrumento atua como elo entre a administradora e comunidade, com o objetivo de recepcionar as demandas da coletividade referentes ao tema, além de promover o diagnóstico por meio da CGRA e demais equipes técnicas, visando a mitigação do impacto.



**Figura 2:** Aba da ouvidoria com a opção em “assuntos”. Disponível em: <https://socicam.ond.com.br/socicam/externo/cadastro.do?instituicao=6318>

## 5. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

Em conformidade com o preconizado no RBAC 161, atualizado por meio da Resolução N° 609 de 23 de fevereiro de 2021, a Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico vem pautando sua atuação em consonância com o disciplinado no item 161.53 Gerenciamento do ruído aeronáutico, da RBAC em comento.

Nesse aparato, os integrantes da comissão realizaram reunião em 24 de setembro de 2024, visando dialogar sobre o tema, bem como implementar ações para que as operações permaneçam sendo realizadas dentro do menor impacto possível quanto ao ruído aeronáutico. Dessa forma, operações com testes de motores permanecem sendo realizadas em espaços e posições com menores repercussões quanto a propagação.

## 6. QUANTO AO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

As curvas de ruído contidas no PEZR do Aeroporto Internacional de Macapá foram objeto de aprovação da ANAC por meio do Ofício N° 3056/2011/DRUM/SAI-ANAC em 12 de dezembro de 2011.


O PEZR proposto foi elaborado em conjunto com técnicos da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Habitacional de Macapá-SEMDUH e com técnicos do Instituto de Planejamento Urbano de Macapá-PLANURB. Esse Plano considera, para indicação das diretrizes ora apresentadas, o RBAC n° 161/11, as legislações municipais, o planejamento aeroportuário e pouso do solo atual observado no entorno do aeroporto, promovendo a compatibilização da situação existente com as orientações normativas em vigor.

O PEZR do SBMQ foi submetido a Prefeitura de Macapá no ano de 2014 através do Ofício N° 8079/DPDR (DRIU) /2014 e Ofício N° 8048/DG (DGDR) /2014. Após isso, ocorreram diversas reuniões da comissão, visando a compatibilização dos instrumentos de planejamento urbano municipal com a atividade aeroportuária, visando o bem-estar coletivo, bem como viabilizando a manutenção das operações desse aeródromo.

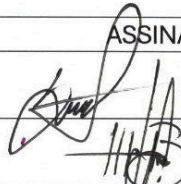
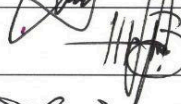



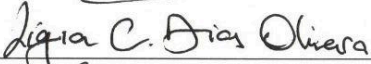


## **7. ANEXOS**

- 1) Ata de reunião da CGRA
- 2) Plano Específico de Zoneamento de Ruído - SBMQ

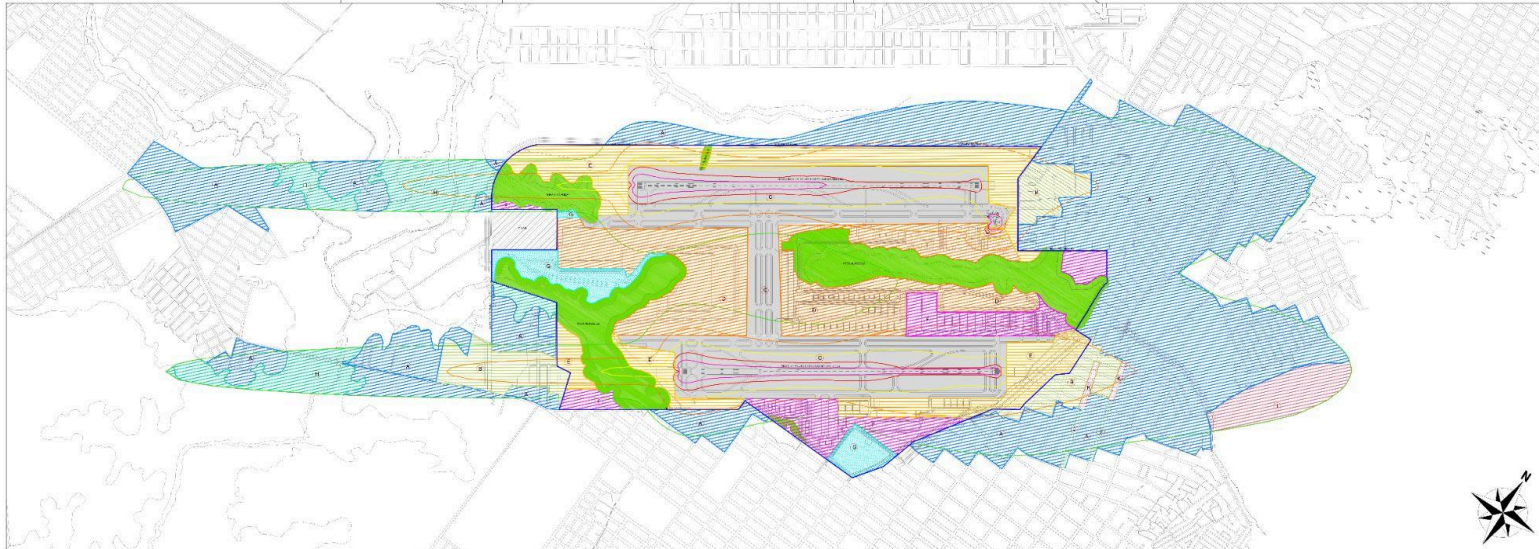
### Ata de reunião da CGRA

	<p>Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre - SBMQ</p> <p>LISTA DE PRESENÇA DA 1ª REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRADO DO ANO DE 2024</p>
---	---

COMISSÃO	Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA
DATA REUNIÃO	<b>24/09/2024</b>

MEMBRO/PARTICIPANTE	CARGO/FUNÇÃO	ASSINATURA
SANDRO FERREIRA VALENTE	SUBSECRETÁRIO	
MARCELO P. BLANC DOS SANTOS	PROFESSOR E URBANISTA	
Sheryle Socorro da S. Monteiro	Arquiteta e Urbanista	
Andreia Aires Machado	Coord. de ord. Regularização e licen. de obras	
Dinete Regina Benteje	secretária	
Lígia Carvalho Dias Oliveira	Analista ambiental	
Yana Peres Contemepo	Coord. Operações e SCSO - NOA	
TÍLIO GOMES PERAZOLO	GERENTE DE UNIDADE AEROPORTUÁRIA	

Plano Específico de Zoneamento de Ruído - SBMQ



**TABELA DE USOS E ATIVIDADES PARA AS ZONAS AEROPORTUÁRIAS - ZA**

ZONAS	USOS COMPATIVOS	USOS INCOMPATIVOS COM RESTRIÇÃO	INCOMPATIVOS
Zona Aeroportuária 1a ZA 1a	Comercial nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.
Zona Aeroportuária 1b ZA 1b	Serviços nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.
Zona Aeroportuária 2 ZA 2	Área Patrimonial do Aeroporto de Macapá - este tabuleiro de usos e atividades da ZA2.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.
Zona Aeroportuária 3 ZA 3	Área Patrimonial do Aeroporto de Macapá - este tabuleiro de usos e atividades da ZA3.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.
Zona Aeroportuária 4 ZA 4	Comercial nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.	Residencial nível 1, 2, 3 e 4; Serviços nível 1, 2, 3 e 4; Indústria nível 1, 2, 3 e 4; Agricultura nível 1, 2, 3 e 4.

**TABELA DE USOS E ATIVIDADES DA ZA 2 - Área Patrimonial do Aeroporto de Macapá**

Zonamento	USOS PERMITIDOS	ZAJM (Zona de Atividade de Interesse Municipal)	ZAJM (Zona de Atividade de Interesse Municipal)	ZAJM (Zona de Atividade de Interesse Municipal)	ZAJM (Zona de Atividade de Interesse Municipal)	ZAJM (Zona de Atividade de Interesse Municipal)
Área de Manobra	Sistema de Pistas (incluindo taxiways, pistas de taxi, pista de pouso e decolagem)	N	N	N	N	N
Área de Estacionamento	Sistema de Estacionamento (incluindo estacionamento de passageiros, estacionamento de carga, estacionamento de veículos)	N	N	N	N	N
Área de Controle de Tráfego	Sistema de Controle de Tráfego (incluindo torre de controle, sala de controle, sala de radar)	N	N	N	N	N
Área de Manutenção	Sistema de Manutenção (incluindo oficina de reparação, oficina de pintura, oficina de carpintaria)	N	N	N	N	N
Área de Armazenamento	Sistema de Armazenamento (incluindo armazém de carga, armazém de passageiros)	N	N	N	N	N
Área de Serviços	Sistema de Serviços (incluindo restaurante, bar, loja, escritório)	N	N	N	N	N
Área de Segurança	Sistema de Segurança (incluindo posto de segurança, sala de controle de segurança)	N	N	N	N	N

**QUADRO DE INTENSIDADE DE OCUPAÇÃO DO SOLO**

ZONAS	Índice	CAT	Parâmetros para ocupação do solo	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice
ZA 1a	1,0	1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ZA 1b	1,0	1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ZA 2	1,0	1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ZA 3	1,0	1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ZA 4	1,0	1	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

**DADOS CONSIDERADOS PARA CURVAS DE RUÍDO**

**MIX DE AERONAVES**

Fonte	Nº	Aeronaves	Porcentagem
1	22,1%	FA-31	11,05%
2	0,87%	EMB-120	0,87%
3	3,35%	EMB-145	3,35%
4	8,48%	737-500	4,24%
5	44,84%	737-700	4,24%
6	26,1%	737-800	22,53%
		A-321	13,05%
		787-200	10,05%

**COORDENADAS UTM**

CAD - NORTE (E) 48540,39  
 EDE - 788,85  
 DER - 4953,87  
 DEL - 6282,85

**PERCENTUAL NOTURNIDADE 20% (entre 22h e 07h)**

**PERCENTUAL UTILIZAÇÃO DAS CABECERAS**

CAB 08h: 46,9%  
 CAB 26h: 3,5%

**DISTRIBUIÇÃO DE MOV. POR PISTA**

PISTA 01/02 = 60% DE POUSOS E DECOLAGENS  
 PISTA 03/04 = 40% DE POUSOS E DECOLAGENS

**TESTE DE MOTOR**

1 TESTE DIURNO - a-30  
 1 TESTE NOTURNO - 732-800  
 60% DE POTÊNCIA DO MOTOR  
 5 MINUTOS DE DURAÇÃO

**AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ - ALBERTO ALCOLUMBRE - SBMQ**  
 PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR  
 ESCALA: 0 50m 100m 150m



**INFRAERO**

**AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ - ALBERTO ALCOLUMBRE - SBMQ**  
 PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR - CONDIÇÃO FINAL

PROJETO: 1/2018  
 DATA: 20/01/2018  
 LOCAL: MACAPÁ - AP