

RUÍDO AERONÁUTICO



RELATÓRIO ANUAL DAS ATIVIDADES DA CGRA

**AEROPORTO INTERNACIONAL ALBERTO
ALCOLUMBRE - SBMQ**

REFERÊNCIA: 2023

NOA
NORTE DA AMAZÔNIA
AIRPORTS

1. INTRODUÇÃO

A Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre, em Macapá/AP, busca avaliar o ruído aeronáutico em decorrência das operações desenvolvidas nesse aeródromo.

Conforme RBAC nº 161 entende-se como ruído aeronáutico, o ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.

Em razão das atividades desenvolvidas no ambiente aeroportuário, o ruído proveniente das operações em um aeródromo, pode gerar impactos relevantes. O grau de impacto está relacionado com o movimento operacional, das atividades desenvolvidas no ambiente aeroportuário, o ruído proveniente das operações em um aeródromo, pode gerar impactos relevantes. O grau de impacto está relacionado com o movimento operacional, atividades desenvolvidas no aeródromo, dimensão do sítio aeroportuário, barreiras naturais, que atuam na redução da propagação sonora, e como ocorre o uso e ocupação do solo no entorno do aeródromo.

2. OBJETIVO

Compilar as informações contidas no PEZR de modo a identificar atividades incompatíveis com nível de ruído previsto, de modo a transmitir esses dados ao poder público municipal, bem como recepcionar as manifestações da população no entorno relacionadas ao ruído aeronáutico, promovendo o tratamento devido de modo a mitigar o impacto, possibilitando que a atividade aeroportuária seja compatibilizando com os planos municipais de uso e ocupação do solo.

3. AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ

O Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre está situado na região Central da cidade de Macapá/AP, porém seu sítio patrimonial percorre a região oeste e norte da cidade.

O sítio aeroportuário está inserido nas sub bacias do canal do Jnadiá e do Igarapé da Fortaleza. Os bairros Pacoval, Jesus de Nazaré, Alvorada, Santa Rita, São Lázaro, Canal do Jandiá e Infraero I e II, também estão inseridos nas áreas descritas.



Figura 01 – Localização Entorno do Aeródromo. Fonte Google Earth

Quanto ao movimento operacional, a Norte da Amazônia Airports - NOA tem registrado os movimentos dos últimos 04 (quatro) meses do ano de 2023, período de sua assunção como administradora do Aeroporto de Macapá, conforme abaixo:

MOVIMENTO OPERACIONAL DO SBMQ (DOM+INT'L) (Grupo I e II) - No total de aeronaves foram considerados pouso+decolagem DOM e INT.

AGOSTO	744
SETEMBRO	750
OUTUBRO	824
NOVEMBRO	855
DEZEMBRO	751

4. REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

Em virtude do reduzido movimento operacional no aeroporto Internacional de Macapá, quando comparado às outras capitais nacionais, bem como pelas dimensões do sítio aeroportuário, a propagação sonora decorrente das operações não registraram, no ano de 2023, (período de 04 de

agosto a 31 de dezembro), impactos de perturbação a coletividade, não há qualquer registo nos canais de comunicação oficial da NOA ou demandas recebidas indiretamente por este aeródromo. As dimensões do sítio aeroportuário aliadas a densa vegetação, atuam como zona de amortecimento, reduzindo em sobremaneira eventuais transtornos a coletividade.

A Noa disponibiliza em seu site ferramenta para que qualquer cidadão realize comunicação relacionada aos impactos negativos do ruído aeronáutico. O instrumento atua como elo entre administradora e comunidade, onde aquela recebe as demandas da coletividade referentes ao tema, promove o diagnóstico por meio da CGRA e demais equipes técnicas, visando a mitigação do impacto.

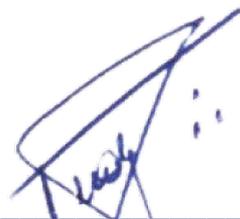
5. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

Em conformidade com o preconizado no RBAC 161 – Emenda 04, atualizado por meio da Resolução nº 737, de 09.02.2024, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, vem pautando sua atuação em consonância com o disciplinado no item 161.53 Gerenciamento do ruído aeronáutico do RBAC em comento.

6. QUANTO AO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre – SBMQ, tem suas curvas de ruído, aprovado pela ANAC por meio do Ofício nº 3056/2011/DRUM/SAI-ANAC em 12 de dezembro de 2011.

A NOA, ainda no ano de 2023 se reunirá com a Prefeitura de Macapá, com intuito de compatibilizar os instrumentos de planejamento urbano municipal com atividade aeroportuária, visando o bem-estar coletivo, bem como a viabilidade a manutenção das operações desse aeródromo.



TIAGO GONÇALEZ PERAZOLO
Gerente de Unidade Aeroportuária
Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre – SBMQ

7. ANEXO

- Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR